

Vorbereitende Untersuchungen "Altort Lehrberg"

Plan 09 Verkehr

Legende

Straßenkategorien

- Übergeordnete Straßen mit überwiegender Verbindungsfunktion - Ortsdurchfahrt
- Anwohnerstraße, Straße mit überwiegender Erschließungsfunktion
- Gehweg / Fußgängerbereich
- Fußwegeverbindung
- wichtige innerörtliche Fußwegeverbindung (Schule, Rathaus, Sportanlagen)
- örtliche und überörtliche Rad- und Wandwege



Tempo 30 Zone

Ruhender Verkehr

- öffentliche Stellplätze mit Parkzeitenregelung
- öffentliche Stellplätze im Straßenraum ohne Parkregelung
- Stellplatzanzahl
- in den öffentlichen Raum wirkende Stellplatzflächen
- Parken am Fahrbahnd/ Seitenbereich
- Erläuterung zu Parkzeitenregelung

Baulicher Zustand Beläge

- As Asphaltbelag (mit Zustandsbewertung)
- Bpfl Betonpflaster (mit Zustandsbewertung)
- GKG Granit Großkoppflaster
- GKS Granit Keinsteinpflaster
- + überwiegend guter Straßenzustand
- +/- mittlerer Straßenzustand - Belag im Wesentlichen in Ordnung, maximal leichte Setzungen, Risse, vereinzelte Ausbesserungen
- schlechter Straßenzustand Setzungen, Risse, starke Ausbesserungen, schadhafte oder fehlende Randeinfassungen

Baulicher Zustand Beläge Zusammenfassende Bewertung

- überwiegend guter Straßenzustand
- mittlerer Straßenzustand
- schlechter Straßenzustand

Hinweise auf besondere Mängel

- teilweise überhöhte Fahrgeschwindigkeiten
- Ortseinfahrt - Beginn Ort (Altort/ Kernbereich) umgestaltet
- schlechte Begehrbarkeit keine Barrierefreiheit
- Öffentliche Verkehrsflächen mit baulichen, funktionalen und gestalterischen Mängeln

Sonstige Hinweise Verkehrsraum

- Grundstückszufahrt
- Sitzbank/ öffentlicher Aufenthaltsbereich
- Brunnen
- Infokästen
- Recyclingstation
- Bushaltestelle
- Buswartehalle
- Querungshilfe (Mittelinsel)
- Lichtsignalanlage
- Fußgängerquerung mit Ampelanlage
- "Straßenbäume" Bäume mit besonderer Bedeutung für den Verkehrsraum
- weitere den Verkehrsraum begleitende Bäume/ Gehölze
- Verkehrsgrün/ mit Schotter oder Ruderalfläche

Sonstige Hinweise

- Abgrenzung Untersuchungsgebiet der Vorbereitenden Untersuchungen (Größe ca. 25,99 ha)
- Haupt- und Nebengebäude innerhalb des Untersuchungsgebietes
- Haupt- und Nebengebäude außerhalb des Untersuchungsgebietes

Dem vorliegenden Planblatt liegt das Katasterblatt der Gemeinde Lehrberg zugrunde, enthält jedoch nur die Informationen, die für die vorliegende Untersuchungen relevant sind.

Straßenverläufe - insbesondere der Bereich der Ortsdurchfahrt - wurden aufgrund von Luftbild und pdf Dateien nachempfunden. Zur Maßentnahme nicht geeignet.

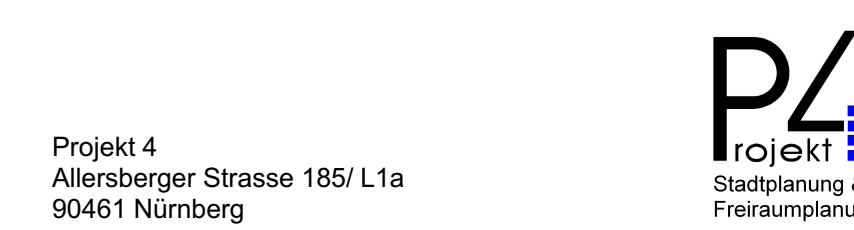
Die Anzahl der Haupt- und Nebengebäude wurde dem Katasterblatt entnommen. Diese Zahlen dienen als Grundlage für die Auswertungen dieser Untersuchung.



Titel
Vorbereitende Untersuchungen "Altort Lehrberg"

Auftraggeber
Markt Lehrberg

Stand 11.07.2019 **Plan 09**
Projektnr. 19718
Maßstab 1:1.000 i.O. **Verkehr**
gezeichnet go/ha



Projekt 4
Allersberger Straße 185/11a
90461 Nürnberg

Rathaus Vorplatz

- Gefahrenpotential durch Schulweg, (Schul-)Bushaltestelle, Parkierungsfläche => fehlende Gliederung, klare "sichere" Gehweg- und Wartebereiche für Schulkinder
- Bushaltestelle ohne Wind-/ Wetterschutz und ohne Sitzmöglichkeiten

Umfeld Feuerwehplatz und Anbindung Kindergarten

- neu gestaltete Bereiche im Vorfeld der Feuerweh mit klarer Gliederung der Funktionsräume
- Gefahrenpotential Zuwegung Bereich Kindergarten; fehlende bzw. schmale Gehwege, unerlaubt parkende Fahrzeuge im Umfeld Kindergarten Tempo 30 Zone ohne entsprechende bauliche Maßnahmen => bauliche und funktionale Mängel
- starke bauliche Mängel (Vielzahl an Ausbesserungen im Bereich der Oberfläche) gerade im Anschluss an die neu gestalteten Bereiche

Altortrand - Rezatstraße mit westlichem Ortseingang (Radfahrer)

- ortsbildprägende Baumallee und Lage am Rezatlauf
- historischer Bereich um Häffnersplatz: enges Gassensystem mit erheblichen baulichen und funktionalen Mängeln
- Freibereiche entlang der Straße (Straßenrandbereiche) für Parken und für Veranstaltungen: Flächen ungegliedert, unstrukturiert und ungepflegt bauliche und funktionale Mängel; keine klare Nutzungsordnung und Gestaltung des Straßenraumes
- Vorbereich Recyclingcontainer: ungeordneter überdimensionierter "Zufahrts-/ Wendebereich"

Gesamte Ortsdurchfahrt von Unterer Hindenburgstraße, Marktplatz, bis Obere Hindenburgstraße

- Hochwertig gestaltete Ortsdurchfahrt: hochwertiges Natursteinmaterial in den Seitenbereichen, klare Gliederung durch Grünstrukturen sowie Querungshilfen für Fußgänger
- Fahrbahnbereich: keine baulichen Mängel; geradliniger Straßenverlauf und topographisch bewegt => trotz Neugestaltung erscheinen die gefahrenen Geschwindigkeiten zu schnell
- Fußgängerwege/ Gehsteige: Kleinsteinpflaster in Bögen teilweise mit erheblichen baulichen Mängeln insbes. unter dem Aspekt der Barrierefreiheit/ Barrierearmut => in der gesamten Ortsdurchfahrt beidseits Mängel in der Begehrbarkeit, nicht Rollator-, bzw. Rollstuhlgerecht

=> Gehwegsituation problematisch, nicht barrierefrei

Fußwegeverbindung südliche Ortseinfahrt

- sichere Fußwegeverbindung entlang der Ortsdurchfahrt
- fehlende Anbindung des Versorgungszentrums (kein Fußgängerbereich ab dem Zufahrtsbereich)

